CAMPIONATUL REGIONAL de VITEZĂ în COASTĂ

Balvanyos – Lacul Sf. Ana 21.06.2015, Etapa a II-a

Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	**2**
1. PROGRAM	**2**
2. DISPOZIŢII GENERALE	**3**
3. ORGANIZATOR	**5**
4. AUTOMOBILE ADMISE	**6**
5. PILOŢI ADMIŞI	**6**
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATEA	**7**
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂŢI	**8**
8. ASIGURĂRI	**8**
9. OBLIGAŢIILE GENERALE	**9**
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	**11**
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIŢIALE	**11**
12. DESFĂŞURAREA COMPETIŢIEI	**12**
13. PARC DE SERVICE	**13**
14. PARC ÎNCHIS	**12**
15. CLASAMENTE	**12**
17. PROTESTE/CONTESTATIE/APEL	**13**
17. FESTIVITATE DE PREMIERE	**15**
Anexa I –Responsabil relaţii cu sportivii	**15**
Anexa II – Harta Traseului	**16**
Anexa III – Harta Generala	**17**

INTRODUCERE

Etapa a I-a a Campionatului Regional de Viteza in Coasta 2015 se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu:
1. Regulamentul Campionatului Naţional de Viteza in Coasta- DUNLOP 2015;
2. Regulamentul pentru Organizatorii de competiţii
3. Prezentul Regulament Particular

Prin înscrierea în competiţie, participanţii acceptă arbitrajul al Federaţiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfăşurării competiţiei, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, şi conform Statutului FRAS.

1. PROGRAM

Ziua	Data	Activitatea Data	Ora
Luni	08.06.2015	Începerea înscrierilor	09:00
Vineri	19.06.2015	Închiderea înscrierilor	20:00
Vineri	19.06.2015	Publicarea listei de înscrieri	21:00
Duminica	21.06.2015	Verificări administrative	08:30-09:15
		Verificări tehnice iniţiale	08:45-09:30
		Prima sedinţă a CCS	10:00
		Deschiderea parcului de service	07:00
		Recunoaşteri 1	11:00
		Recunoaşteri 2	11:40
		Antrenamente cronometrate I	12:20
		Antrenamente cronometrate II	13:20
		Pauza, deschiderea circulatiei	14:00-14:30
		Recunoaşteri 3	14:30
		Mansa I,II de concurs	15:10
		Verificări tehnice finale	17:40
		A II-a şedinţă a CCS	17:45
		Afişarea rezultatelor provizorii	18:00
		Afişarea rezultatelor definitive	18:15
		Festivitatea de premiere	18:15
		Masa festiva	18:30

2. DISPOZIŢII GENERALE

2.1 Licenţă de Organizator emisă de Federaţia Română de Automobilism Sportiv nr. 16/29 mai 2015
2.2 Permis de Organizare pentru eveniment restrictionat emis de Federaţia Română de Automobilism Sportiv nr. 22/29 mai 2015

Clubul Sportiv Auto Crono, ca organizator al acestui eveniment restrictionat este unic răspunzător de respectarea prevederilor regulamentelor Federaţiei Române de Automobilism Sportiv şi în special a celor referitoare la securitatea sportivilor, spectatorilor, oficialilor si arbitrilor.

Prin eveniment restrictionat se intelege faptul ca participantii – sportivi licentiati sau amatori – se pot inscrie pentru participarea in competitie in urma unei invitatii primite din partea organizatorului - Clubul Sportiv Auto Crono.

Participantii si organizatorul isi asuma intreaga responsabilitate asupra evenimentului, scutind FRAS sau reprezentantii acesteia şi pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acţiunile, taxele, cheltuielile, revendicările şi reclamaţiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la competiţie.

FRAS nu este implicata in organizarea evenimentelor retrictionate, avand doar rol consultativ si eliberand un permis de organizare pentru eveniment restrictionat. Obligatia organizatorului inainte de inceperea competitiei este de a instrui sportivii si arbitrii despre semnificatia steagurilor si a regulamentului de desfasurare a competitiei. Persoanele invitate vor fi acceptate in cadrul competitiei numai dupa semnarea unei declaraţii pe proprie răspundere.

2.3 Comandamentul/Secretariatul competiţiei: Balvanyos-langa Grand Hotel, cladirea "Sala de conferinta", DJ-113 Km 24+500, orele 08:30-18:00
2.4 Centrul/Panou oficial de afişaj: Balvanyos-cladirea "Sala de conferinta", DJ-113 Km 24+500
2.5 START: DJ-113A, km 26+700
SOSIRE: DJ-113A, km 30+200
2.6 Verificare Tehnică Iniţială: DJ 113, km 26 (in intersectia drumurilor DJ113 cu DJ113A), orele 08:45-09:30
2.7 Parc închis: in zona startului, DJ-113A, km 26+700

2.8 Parc de service: DJ 113, km 26+500-km 26+900 spre Balvanyos
2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: DJ 113, km 25 dupa parcul de service
2.10 Verificarea tehnică finală: DJ-113 Km 21+500
2.11 Centrul de Presă: Balvanyos-langa Grand Hotel cladirea "Sala de conferinta" , DJ-113 Km 24+500
2.12 Festivitatea de premiere: Balvanyos-langa Grand Hotel cladirea "Sala de conferinta" , DJ-113 Km 24+500 orele 18.15
2.13. Conferinţa de presă cu câştigătorii are loc la Balvanyos-langa Grand Hotel cladirea "Sala de conferinta", DJ-113 Km 24+500

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul Sportiv **Auto Crono.**

3.2. Sf. Gheorghe, Str. Livezii nr.3, cod poştal RO 520031.
Tel: 0740-944841; 0728-317443
E-mail : autocrono@gmail.com
2.3. Persoana de contact: Simon Arpad, tel: 0740-944841
3.4. Website: www.autocrono.ro
3.5. Site-uri utile: www.fras.ro , www.fia.com.

3.6. Comitetul de organizare

Numele şi prenumele	Funcţia publică
Csiki Andras	Director - Directia sport si tineret Harghita
Odon KOVACS	Administrator public – Consiliul jud. CV
Lt.col Dan IAMANDI	Inspector Sef-Insp.Jandarm Jud Harghita
Alfonso GYORGY	Comandant – I.S.U. Covasna
Ladislau SZEKERES	Director Tehnic SC. KOZ-SERVICE SRL
Arpad SIMON	Preşedinte CS AUTO CRONO

3.6. Oficiali

3.6.1 Colegiul Comisarilor Sportivi:

Preşedinte:	Simon Arpad	CV
Membru:	Hangu Florin	CV
Membru:	Kanyo Sandor	CV

3.6.2 Arbitri

Director Sportiv:	Benedek Sandor	BV
Dir. Organizatoric:	Kanyo Sandor	CV
Secretar Şef:	Simon Edit	CV
Şef Verif. Tehnică:	Hangu Florin	CV
Relaţii cu Sportivii:	Hangu Florin	CV
Cronometror Şef:	Gother Csaba	CV
Şef Securitate:	Csomortani Levente	HR
Şef Traseu:	Szekeres Ladislau	HR

3.7. Traseu

Competiţia se va desfăşura pe un traseu cu următoarele caracteristici :

Locul desfăşurării :	DJ 113A
Sector de drum:	Balvanyos-Lacul Sf. Ana
Lungime :	3,5 km
Pantă maximă :	5,1 %
Locul startului :	DJ 113A, km 26+700
Locul sosirii :	DJ 113A, km 30+300
Zona de încălzire:	200m, între ieşirea din Parc Service şi linia de start.

4. AUTOMOBILE ADMISE

4.1. Sunt admise sa participe automobile de grupa N,A,H,I care se supun prevederilor Anexei J a Codului Sportiv International al FIA si a regulamentelor FRAS în vigoare pentru urmatoarele clase de cilindree:

Clasa 1 (N,A,H,I)	pana la 1600 cmc
Clasa 2 (N,A,H,I)	peste 1600 pana la 2000 cmc
Clasa 3 (N,A,H,I)	peste 2000 pana la 3000 cmc
Clasa 4 (N,A,H,I)	peste 3000 cmc

O clasa de cilindree se constituie cu minimum 5 automobile inscrise si admise la verificarea tehnica initiala si care au luat startul in una dintre mansele de antrenament cronometrat sau de competitie. Daca o clasa nu se constituie, automobilele respective vor trece la

una la una din clasele superioare constituite. Daca nici o clasa superioara nu este constituita automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competitie sub regimul de "clasa neconstituita".

Nota: La motoare supraalimentata se ia in calcul capacitatea cilindrica echivalenta.

5. PILOŢI ADMIŞI ÎN COMPETIŢIE. ECHIPE

5.1 Sunt admisi in competitie atat piloti licentiati FRAS cat si piloti amatori (fara licenta FRAS).
Pilotii amatori trebuie sa aiba permis de conducere cu o vechime minima de un an si viza medicala de la medicina sportiva.
5.2. Pilotii admisi in competitie, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de Autoritatea Nationala pentru Sport si Tineret precum si ANAD.
5.3 Pilotii care in ultimii 10 ani nu au participat in campionate nationale sunt incadrati ca piloti fara licenta sportiva.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATEA

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competitii trebuie sa corespunda pe tot parcursul competitiei exigentelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv International, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte si a regulamentelor în vigoare FRAS, cu privire la protectia conductelor şi racordurilor prin care circula fluide, a rezervoarelor şi a instalatiei de alimentare, la siguranta sistemului de franare, a sistemului de inchidere a capotelor, a centurilor de siguranta şi la scaune, a stingatoarelor de incendiu, a armaturilor de securitate (rollbar/Rollcage) a prinderilor şi a ranforsarilor corespunzatoare acestoa, cu privire la oglinzile retrovizoare, la parbriz şi la celelalte geamuri, la carligul de remorcare si intrerupatorul general, etc.
6.2. Un automobil de competitii a carui constructie si/sau stare tehnica este considerata periculoasa, poate fi exclus din competitie în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatarii Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfasurarii competitiei. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competitie a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despagubiri sau returnari de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipa si/sau de pilotul

acestuia. Decizia, împreună cu fotografiile automobilului avariat, Pasaportul Tehnic al acestuiaşi raportul Comisarilor Tehnici va fi depusă la dosarul oficial al concursului, Comisia Tehnică a FRAS urmând să se pronunţe asupra oportunităţii înscrierii acestui eveniment în Paşaport şi/sau asupra returnării acestuia dacă după reparaţie, automobilul va corespunde exigentelor de securitate.

6.3. Pe parcursul competiţiei, dar si la antrenamente si recunoasteri, piloti sunt obligati sa poarte echipamentul specific de protectie (casca, combinezon si lenjerie de corp, ciorapi si ghete, cagula, manusi) si sa-si lege centurile de siguranta. Orice abatere de la aceasta prevedere duce la **excludere.**
6.4. Nu este permisa parcurgerea traseului competiţiei cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, daca este coborat cu mai mult de 2 cm fata de pozitia "închis complet". Pentru încalcarea acestei prevederi, pilotul este **exclus** din competitive.
Sancţiunea poate fi anulata/suspendata în cazul în care se poate demonstra ca deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defectiunii la parcul de service.
In sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sporit de periculozitate poate conduce la oprirea automobilului din competitie.
6.5 Sunt acceptate echipamentele de securitate ale pilotilor cu omologarea expirata.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂŢI

7.1 Începerea înscrierilor: Luni **08.06.2015, ora:09.00**
7.2 Închiderea înscrierilor: Joi **19.06.2015, ora 20:00.**
7.3 Nr. de automobile admise: **30**.
7.4 Taxa de înscriere:**300 lei**.
7.5 Platata taxelor de inscriere se achita odata cu inscrierea la competitie in contul AS Club Auto Crono Cv **RO87CRDZ071A017610481001**, deschis La Nexte Banc, sucursala Brasov. In documentul bancar se va specifica numarul de licenta si numele pilotului, iar data limita trebuie sa fie **19.06.2015**
7.6 Taxa de inscriere se majoreaza cu 20% în cazul în care inscrierea a fost efectuata dupa perioada limita de inscriere.

7.7 Taxa de inscriere se returneaza:
- 100 %, pilotilor a caror înscriere nu a fost validata.
- 50 %, pilotilor/concurentilor care din motive de forta majora, atestate/certificate de catre Federatia Romana de Automobilism Sportiv, sunt în imposibilitate de a lua startul.

7.8 Cererile de inscriere vor fi acceptate incepand cu data de **08.06.2015**, si vor fi trimise pana la data de **19.06.2015**, la urmatoarea adresa de e-mail: autocrono@gmail.com sau office@autocrono.ro

8. ASIGURĂRI

8.1 Participanţii vor fi asigurati pe durata competitiei de o asigurare de raspundere civila fata de terti in valoare de 10 000 lei, care este valabila incepand cu recunoasterile cronometrate si inceteaza odata cu terminarea competiţiei sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.
8.2 Organizatorul nu are nici o obligatie fata de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competitie.
8.3 Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul si pilotul scutesc pe oficiali, arbitri şi organizatorul **ACS AUTO CRONO** sau reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile şi reclamatiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin inscrierea sau participarea acestora la competitie.
8.4 Autovehiculele de asistenta tehnica, chiar si cele cu placi acordate de catre FRAS, nu vor fi considerate ca participanti oficiali în competitie si pe cale de consecinta nu sunt acoperite de asigurarea globala prevazuta la art. 8.1.

9. OBLIGAŢII GENERALE

9.1 Numere de competiţie
9.1.1 Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiţii a numerelor de concurs corespunzatoare licentei pilotului, în formatul unic prevazut de Regulamentul Campionatului National de Viteza în Coasta DUNLOP 2015. Automobilele de competitii fara licenta vor obtine numerele de concurs de la organizator.
9.1.2 La loc vizibil, pe aripile fata va fi aplicat, orizontal, numele şi prenumele pilotului, alaturi de simbolul drapelului tarii de rezidenta.

9.1.3 Automobilele de competiţii fara numere nu sunt admise la start.

9.2 Pregătirea pentru start

9.2.1 Amânarea startului nu se poate face decat din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici şi cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3 Publicitate

9.3.1 La competiţia de viteza în coasta Balvanyos-Lacul Sf. Ana, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **"CRVC-Lacul Sf. Ana**

9.4 Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1 Urmatoarele semnalizari vor fi utilizate in timpul recunoasterilor, antrenamentelor şi competitiei si vor fi strict respectate:

* **Fanion rosu**: oprire imediată şi definitiva;
* **Fanion galben**: pericol, depăşirea interzisa;
*.**Fanion galben cu dungi rosii**: suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta;
*.**Fanion albastru**: un concurent mai rapid doreste sa depăşească ;
*.**Fanion sah alb cu negru**: sfârşitul manşei (pe linia de sosire);
* **Fanion prezentat „imobil"**: avertizare de pericol;
*.**Fanion prezentat „agitat"**: pericol imediat, fii pregatit sa opresti;
* **Doua fanioane prezentate impreuna**: pericol deosebit de mare.

9.4.2 Este strict interzis pilotilor sa conduca un automobile transversal pe pista sau în sens opus directiei de concurs, cu exceptia cazului în care au fost dirijati astfel de catre comisarii de traseu sau de catre Directorul Sportiv. Orice încalcare a acestor reguli va duce la **excluderea** din competitie.

9.4.3 Daca un pilot este obligat sa opreasca într-una din mansele competitiei din pricina defectiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie sa scoata automobilul în afara traseului, sa se îndeparteze de acesta si sa se supuna instructiunilor date de comisarii de traseu.

9.4.4 La coborârea de la parcul de regrupare/sosire si pâna la parcul de service este interzisa oprirea, depasirea si transportul altor persoane.

9.4.5 Încalcarea art. 9.4.3 si 9.4.4 se sanctioneaza cu **excludere.**

9.4.6 Pilotii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocarii, cu aprobarea Directorului sportiv si a CCS, pot reveni la start condusi de masina de securitate.
9.4.7 Pilotilor le este interzis sa conduca în sensul opus celui al probei de viteza în coasta respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de SOSIRE si pâna la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisa orice manevra de mers în marsarier.
Orice încalcare a acestor reguli va fi sanctionata de CCS cu **excluderea** din competitie.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1 Verificările administrative vor avea loc la Balvanyos cladirea "Sala de conferinta" langa Grand Hotel, DJ-113 Km 24+500, de la ora **08:30 la 09:15**
10.2 Documentele necesare la verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Licenta de pilot pentru cei licentiati
- Permisul de conducere al pilotului; in cazul suspendarii permisului de conducere sportivul va fi obligat sa prezinte procesul verbal de suspendare. In cazul suspendarii pe motiv de accident cu vatamare corporala, consum de alcool sau alte substante interzise, sportivului aflat in culpa i se va interzice participarea la competitie;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document la cele neinmatriculate, care sa ateste cine este proprietarul acestuia.

10.3 La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispozitia pilotului, următoarele:

- o harta a traseului;
- ecuson pentru pilot
- ghidul competiţiei/spectatorului.
- doi saci pentru păstrarea curateniei în zona.

11.- VERIFICĂRI TEHNICE INIŢIALE

11.1 Verificările tehnice iniţiale vor avea loc pe DJ 113, km 26 (in intersectia drumurilor DJ113 cu DJ113A), orele **08:45-09:30**
11.2. Nu se admit solicitari de amânare a verificării tehnice.

12.- DESFĂŞURAREA COMPETIŢIEI

12.1 Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1 La recunoasteri si antrenamente pilotii vor lua startul, astfel:

a. – pilotii cu licenta sportiva de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de licenta;

b. – pilotii fara licenta de la clasa mare catre cea mica, in ordinea numarului de concurs.

12.1.2. Ordinea de start in competitie se da in functie de timpul cel mai bun obţinut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în functie de circumstante.

12.2 Recunoasteri

12.2.1. Mansele de recunoastere nu sunt cronometrate. Se vor efectua 3 manse de recunoastere.

12.3 Antrenamente

12.3.1 Se vor efectua 2 manse de antrenamente.

12.3.2 Daca un pilot nu a efectuat nici o mansa de antrenament din motive tehnice, pentru ordinea de start in concurs va primi cel mai slab timp din clasa la care a fost validata.

12.4 Competiţia

12.4.1. Pentru competiţie se vor efectua obligatoriu doua manse. Timpii efectivi realizati se vor cumula pentru alcatuirea clasamentului final.

Dupa aparitia culorii verde ale semaforului, fiecare pilot are la dispozitie **20 de secunde**, pentru a lua startul. Depasirea timpului se considera abandon.

12.4.2. Automobilele care, din diverse motive, nu au reusit sa treaca linia de sosire, vor fi stationate cat mai departe de axul drumului astfel încat sa nu stanjeneasca urcarea celorlalti piloti. **Este strict interzisa repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, impingerea, in afara cazului cand acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.**

12.5 Coborârea la start

12.5.1 Coborarea la start, dupa fiecare mansa de recunoastere, antrenament şi competitie, se face numai în coloana.

12.5.2 In timpul coborarii nu se admit opriri pe traseu, transportul unei persoane sau depasirea coloanei.

12.5.3 Nerespectarea articolului 12.5.2 se raporteaza Comisarilor sportivi, si se sanctioneaza cu **excludere**.
12.5.4 Recuperarea unui automobil ramas pe traseu este strict interzisa în lipsa aprobarii exprese a Directorului Sportiv.
12.5.5 Încalzirea anvelopelor se va face numai în zona prevazuta în acest scop. Încalzirea cauciucurilor în oricare alta zona se pedepseste cu **excludere**.

13.- PARC DE SERVICE

13.1 Parc de service: sector de drum Bixad-Balvanyos, DJ 113 Km 26+500 spre Balvanyos
13.2 Amplasarea piloţilor/concurenţilor în parcul de service se face în ordinea numerelor de licenta, urmat de pilotii fara licenta in ordinea numarului de concurs, iar din 25 în 25 m se lasa un spatiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipa de asistenta se va amplasa astfel incat sa nu depaseasca axul drumului şi sa nu blocheze trecerea celorlalte automobile.
13.3 Fiecarui pilot i se va aloca o suprafata de min. **30** m^2.
13.4 Automobilele de competitii vor stationa în "Parcul Service" pe **o prelata rezistenta la uleiuri si combustibili**, în scopul protejarii solului. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu **excludere.**
13.5 Echipele/pilotii au permisiunea de a intra în parcul de service de la ora 07:00
13.6 La parasirea parcului de service, pilotii si echipele de service vor lasa spatiul alocat în aceleasi conditii (de curatenie) în care l-au preluat. Nerespectarea acestui articol se penalizeaza cu **excludere** respectiv excluderea de la competitii viitoare organizate de clubul nostru.

14.- PARC ÎNCHIS.

14.1 Parcul închis – in zona startului, DJ-113A, km 26+700
14.2 Automobilele de competitie vor stationa în parcul inchis dupa mansele de concurs, pe o prelata rezistenta la uleiuri şi combustibil, în scopul protejarii solului.

15. CLASAMENTE

Vor fi întocmite urmatoarele clasamente :
- clasament OPEN
- clasament 2RM pentru piloti licentiati
- clasament OPEN debutanti
- clasamente pe clase

O clasa este constituita daca au luat startul minim 5 concurenti.

16.- PROTEST/CONTESTATIE/ APEL

16.1 Protest

16.1.1. Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însotit de taxa respectiva. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.

16.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnica a unui automobil va fi precizata clar si fara echivoc, piesa contestata. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnica finala.

16.1.3. Dreptul de a protesta il are numai pilotul inscris în competitie.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:
- pentru protest pe linie sportiva - **200** euro
- pentru protest tehnic pt.un reper - **500** euro
  - pt.un subansamblu - **1000** euro
  - pt. toata masina - **2500** euro

16.1.4. DEPOZIT

În cazul în care un protest necesită demontarea şi re-asamblare a unei părţi bine definite dintr-o maşină (motor, transmisie, direcţie, sistemul de frânare, instalaţii electrice, caroserie, etc.) solicitantul trebuie să plătească o taxa suplimentară de depozit pentru fiecare parte. Sumele aplicabile vor fi specificate în regulamentul particular al competiţiei.

În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza pretului de catalog (al reprezentantei marcii respective) corespunzator pieselor care nu mai pot fi recuperate, iar pentru manopera se va adauga 10% din totalul reperelor demontate.

Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Daca protestul se dovedeste neintemeiat,

cautiunea va fi preluata în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de Comisarii Sportivi si costul efectiv de aducere a automobilului in stare initiala.
Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisarilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.
În masura în care protestul este întemeiat, taxa si cautiunea depusa se restituie partial sau integral celui care a depus-o, dupa caz. În eventualitatea constatarii unor neconformitati, taxa trece în sarcina echipajului gasit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare: excludere, suspendare, depunctare, penalizare în timp sau în bani, etc.
În mod similar vor fi sanctionate:
- protestele depuse cu reacredinta;
- orice forma de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discutiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat, cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestatie sau apel si cel care este contestat.
Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

16.1.5. CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operatiune, precum şi cele de transport al maşinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.
În cazul în care protestul este neîntemeiat şi, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decat suma din deposit, diferenţa va fi suportată de către reclamant. În cazul în care cheltuielile sunt mai mici diferenţa se restituie.

16.2. **Contestatie / Apel**

16.3. Taxele de proteste/contestatii/apeluri sunt :
- pentru protest la Comisia de Competiţii - **400 euro**;

- pentru protest la Comisia de Disciplină - **400 euro;**
- pentru apeluri la Comisia de Apel - **500 euro.**

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptaţit poate depune o contestaţie la FRAS.
Intenţia de depunere a contestaţiei trebuie adusă la cunoştinţa Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestatie sau la apel.
Contestaţia trebuie depusă la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat şi prin fax, mail, etc. însoţită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

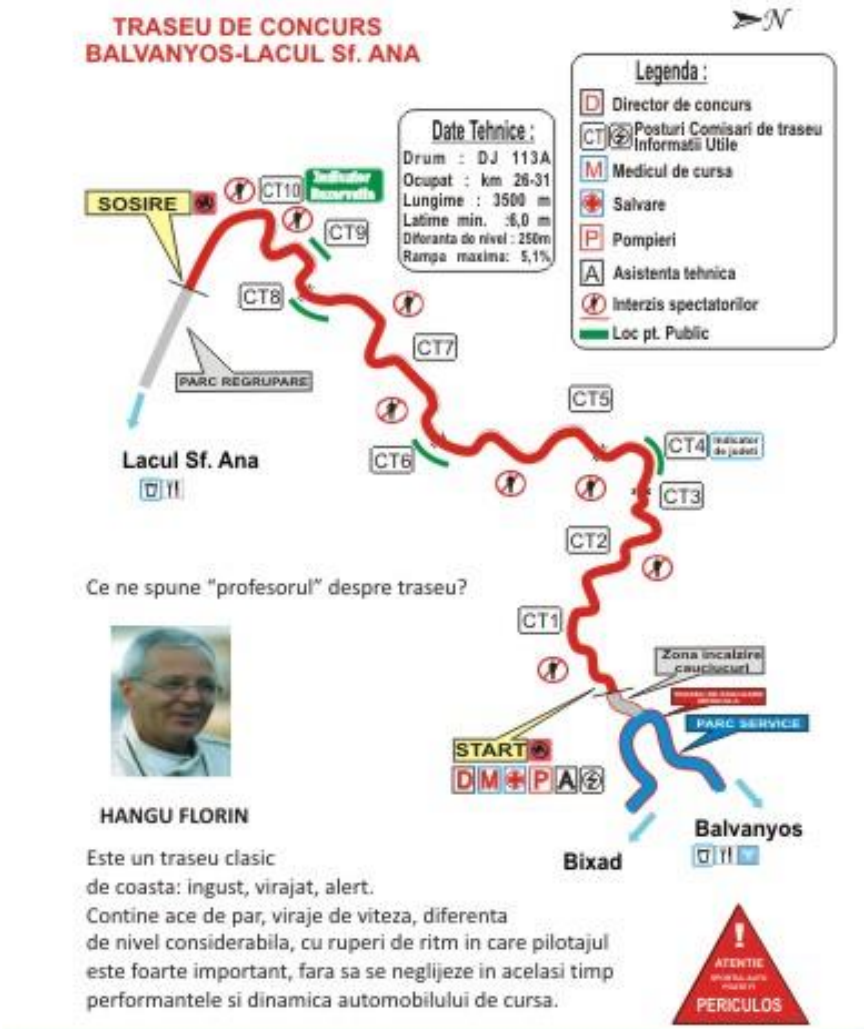
17.1. Festivitatea de premiere in zona secretariatului, orele 18.15.
17.2. Se acorda cupe, medalii pentru pilotii clasati pe locurile I, II, III, în conformitate cu art.15 din prezentul regulament.
Premierea grupelor/claselor neconstituite la care au luat startul 3 – 4 piloti, este la decizia organizatorului.

Anexa I Responsabil relatii cu sportivii



Hangu Florin, tel.: 0745-081207

Anexa II
Harta Traseu



Anexa III
Harta generala

CAMPIONATUL REGIONAL DE COASTA
HARTA GENERALA
BALVANYOS-LACUL SF. ANA

